

**SUR LES TRACES
DE BERNARD MOITESSIER
TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE
ET SANS ESCALE
PAR LES 40^E RUGISSANTS
> LONGUEROUTE2018.COM**

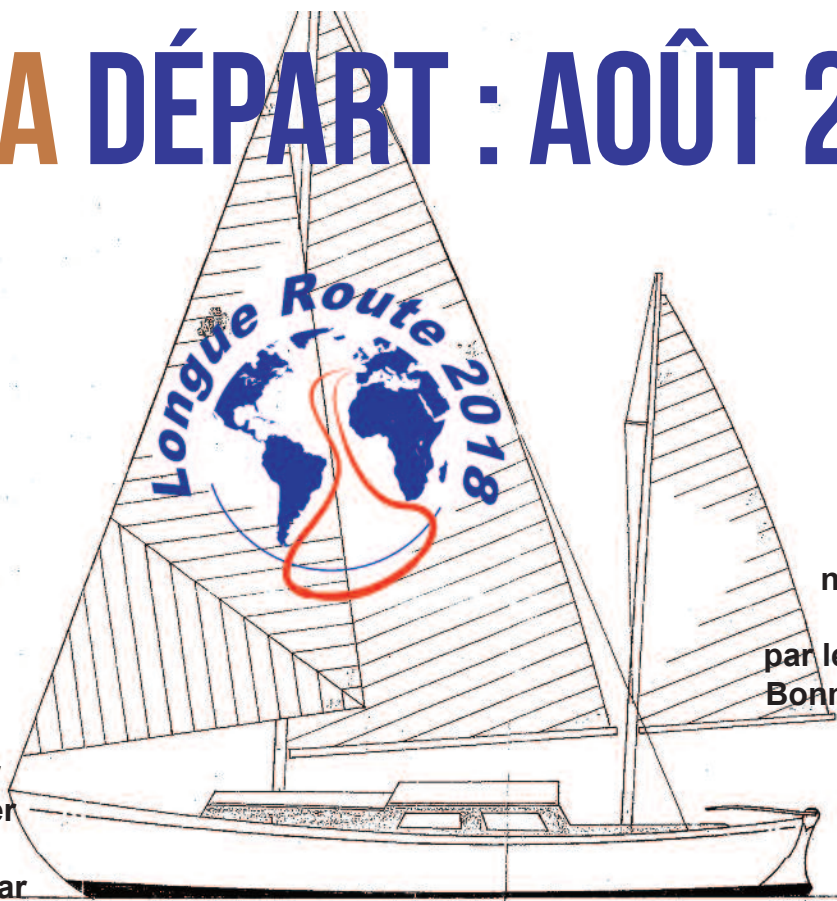


HIVA OA DÉPART : AOÛT 2019

**L'OCÉAN
UN HOMME
UN BATEAU**

50 ans après la longue route de Bernard Moitessier, et à l'invitation de Guy Bernardin, j'ai décidé de relever le défi et de participer à cette course.

Samir Antri-Bouzar



LE PÉRIPLÉ

30 000 milles nautiques sud.
55 560 km
par les trois caps :
Bonne-Espérance,
Cap Leeuwin,
Cap Horn.

Durée :
10 mois,
300 jours.

**AUDACE
COURAGE
VOLONTÉ**

«Je suis citoyen du plus beau pays du monde. Un pays aux lois dures mais simples cependant, qui ne triche jamais, immense et sans frontières, où la vie s'écoule au présent. Dans ce pays sans limite, dans ce pays de vent, de lumière, et de paix, il n'y a de Grand Chef que la mer». B. Moitessier

> LONGUEROUTE2018.COM
> HIVA0A1950.WORDPRESS.COM



longueur : 9,70 m
largeur : 2,65 m
tirant d'eau : 1,35 m
déplacement : 5 200 kg
surface de voile au près : 40 m²
moteur : 15 cv
architecte : François Sergent



HIVA OA SAMIR ANTRI-BOUZAR

Plus d'infos sur le bateau
qui a été modifié pour la Longue Route
(plans, photos des travaux...):
<https://hiva0a1950.wordpress.com/>

Outre la tenue d'un blog durant l'aventure sont en projet un livre et un film sur les préparatifs et le voyage



*«Il y a différentes
«philosophies»
pour naviguer.
La mienne s'attache
à faire au plus simple,
pour être paré à prendre
la mer dans
les plus brefs délais,
et à moindre frais»*

B. Moitessier

52 ans au départ de la Longue Route 2018. À la suite de ma rencontre avec l'organisateur de la Longue Route 2018, Guy Bernardin (transat anglaise en solitaire ; Boc Challenge, Vendée Globe, New-York San Francisco par le Cap Horn, 2e à la Route du Rhum de 1990...), j'ai décidé de participer à cette grande aventure du 21e siècle conçue dans l'esprit Moitessier.



Charpentier de marine de formation aux Ateliers L'enfer à Douarnenez, titulaire d'un DPEA Architecture navale à Nantes, j'ai créé en 2000 L'Atelier Bois Courbe dans les anciens Chantier Aubin à Rezé. Ma devise: «simple et efficace».

mes sponsors au 1er juillet 2018 :



www.escalformationtechnique.com



www.soloplast.fr



www.plastiquesdelestuaire.com

> SUIVEZ LA PREPARATION DU BATEAU ET DU DEPART - AIDEZ AU FINANCEMENT SUR

> HIVA0A1950.WORDPRESS.COM